

# Klimafreundlicher Tanken mit KLIMA DIESEL

Seit Anfang Februar gibt es an der Classic-Tankstelle in der Grafschaft Hoya Klima Diesel. Das Familienunternehmen Lühmann ist Teil eines Konsortiums, das den innovativen Kraftstoff deutschlandweit anbieten wird.

TEXT: LÜHMANN-GRUPPE FOTOS: ©KLIMA KRAFTSTOFFE



◆ Klima Diesel ist ein synthetischer Kraftstoff, hergestellt aus biologischen Rest- und Abfallstoffen wie etwa benutztem Pflanzenfett. Er hat die gleichen Kälteeigenschaften wie herkömmlicher Diesel. Sowohl der AdBlue- als auch der Kraftstoffverbrauch sind identisch. Der angebotene Klima Diesel25 ist ein Gemisch aus synthetischem und herkömmlichem Dieseldieselkraftstoff. Die Zahl 25 steht für bis zu 25 Prozent weniger CO<sub>2</sub>-Neuemissionen im Vergleich zu herkömmlichem Diesel. Klima Diesel25 erfüllt die Anforderungen der Norm für herkömmliche Dieseldieselkraftstoffe DIN EN 590 und kann somit ohne weitere Anpassungen in allen Fahrzeugen mit Dieselmotor genutzt werden.

Klima Diesel90 ist 100 Prozent erdölfrei und besteht zu 100 Prozent aus synthetischem Kraftstoff aus Rest- und Abfallstoffen. Bei diesem Kraftstoff entstehen bis zu 90 Prozent weniger CO<sub>2</sub>-Neuemissionen im Vergleich zum fossilen Diesel. Klima Diesel90 erfüllt die Anforderungen der Norm DIN EN 15940 und kann somit in allen Dieselfahrzeugen mit Herstellerfreigabe ohne Anpassungen oder Modifikationen getankt werden. Für den freien Verkauf an Tankstellen ist er aktuell gesetzlich nur für exklusive Nutzerkreise wie Flotten-

kunden im Handelsbereich oder Mitglieder des Klima Diesel90 Clubs zugelassen.

## Netz an Vertriebspartnern

Die Lühmann-Gruppe, zu der die Classic-Stationen gehören, ist Vertriebspartner der Klima Kraftstoffe GmbH, einem Konsortium mittelständischer Unternehmen, die Klima Diesel an ihren Stationen deutschlandweit verkaufen werden. Dazu gehört auch Feldhaus Energie, an dessen Felta-Station in Visbek der Verkauf von Klima Diesel bereits startete. Weitere Felta-Stationen in Vechta, Bad Iburg, Bockhorn und Weener folgen noch im Februar.

Zum Verkaufsstart in Hoya informierte Dr. Lorenz Kiene, Geschäftsführer der Lühmann-Gruppe, über den grünen Diesel. „Umweltbewusste Menschen beschäftigen sich mit der Frage, wie wir angesichts der Klimakrise mobil bleiben können. Als Experten für Kraftstoffe liefern wir schon heute mit Klima Diesel die Antworten auf diese Frage.“

Derzeit ist Klima Diesel25 noch etwa sechs Cent teurer als herkömmlicher Diesel und Klima Diesel90 etwa 18 Cent, was vor allem an der noch geringen Verbreitung in Deutschland und den noch hohen Herstellungskosten liegt. ■